**Revisor B:**

1. Se ha redactado en la Introducción una mejor explicación de los objetivos de la investigación y el aporte al conocimiento. Podemos mencionar:

* ´´La investigación de la inclinación en la cara lateral del pilar, permite que los cálculos de socavación local sean más certeros e incremente la seguridad estructural del puente´´
* ´´Adicionalmente a los estudios mediante modelo físico y mediciones en campo de los pilares con el paramento inclinado, este artículo contribuye a su conocimiento mediante la modelación numérica, la cual proporciona una visualización tridimensional de la interacción entre el pilar, el agua y el cauce, permitiendo analizar con más detalle las líneas de corriente y velocidades, que en comparación con la dinámica de fluidos analítica y experimental no se ha podido realizar´´.

1. Se ha agregado una Sección de Materiales y Métodos, donde se detalla el procedimiento de la investigación.
2. Se han discutido de mejor forma los resultados encontrados.
3. Las conclusiones han sido mejor expuestas, incluyendo resultados.

**Revisor D:**

Nuestro modelo numérico se basa en un estudio en modelos físico y real de los pilares del puente Cáceres.

Respecto a nuestro modelo numérico:

1. la forma del pilar con reducción en la parte baja es la del pilar del puente Cáceres, ubicado en la ciudad de Piura, Perú. Sin embargo, por fines de investigación se hizo una semejanza para con el pilar con reducción en la parte alta.
2. Las condiciones iniciales de flujo de velocidad y tirante aguas arriba de los pilares, se extrajeron de un estudio que se le realizó al puente Cáceres en condiciones extremas de caudal para el Fenómeno del Niño de 1998.

Por otro lado, nuestro objetivo del estudio y aporte al conocimiento es llegar a conocer el por qué se produce mayor erosión en el tipo de pilar con reducción en la parte baja, pero a partir de un análisis interno de los parámetros del flujo, los cuales no son observables y tampoco medibles con los modelos físicos, pues el flujo alrededor del pilar es muy turbulento.

Las observaciones en modelos físicos realizados en investigaciones anteriores, validan que el pilar con reducción en la parte baja genera mayor erosión a su alrededor.